



КАНАТОВ

Матвей Андреевич

Родился в 1866 году. Мечтал Матвейка повторить судьбу деда, который прошел путь от бурлака до судовладельца-предпринимателя. В 12 лет в 1878 году он нанимается матросом на одно из волжских судов. В 14 лет становится лоцманом и проводит волжские суда на самых трудных участках реки, а в 20 лет Матвей Андреевич становится капитаном парохода «Илья Муромец». Ему довелось жить в двух эпохах – царской России, которой он честно служил 30 лет. 5 лет было отдано военной службе во флоте Российской империи. Честно служил Родине Матвей Андреевич и в советское время. 1918 год. Гражданская война. М. А. Канатов – активный участник создания Волжской военной флотилии. Под Царицыным идут упорные кровопролитные бои. Он на капитанском мостике пассажирского теплохода «Илья Муромец», которое было переоборудовано под госпиталь для раненых. Война закончилась, но по-прежнему Канатов М. А. стоит на капитанском мостике и уверенно водит пароходы по Волге. В 1933 году за безупречный, безаварийный, долголетний труд капитану Канатову было присвоено звание «Герой труда».

Идут годы. Матвей Андреевич уходит на заслуженный отдых, но пароходству нужны грамотные специалисты. Матвей Андреевич становится капитаном-наставником Нижневолжского речного пароходства.



1941 год. Грянула Великая Отечественная война. Понимая, что на защиту Родины должен встать каждый, Матвей Андреевич, несмотря на преклонный возраст (ему было уже 75 лет), вновь в строю. Он остается в Сталинграде, и снова встает за штурвал парохода «Илья Муромец». Как и в годы гражданской войны, пассажирский пароход «Илья Муромец» переоборудуют под военный госпиталь. Вместе с мужем в эти грозные годы на теплоходе его жена Мария Петровна.

Здесь, на берегу великой русской реки, решалась судьба Отечества.

В 1942 году были перерезаны все железнодорожные и шоссейные пути к городу. Добраться до Сталинграда можно было только по Волге. Роль речников выросла многократно. В труднейших условиях капитан Канатов на пароходе перевозил раненых на другой берег Волги, доставлял боеприпасы и провизию в сражающийся город. Помогая другим, спасая людей, самому уберечься от смерти не удалось. 23 августа 1942 года он погиб вместе с супругой, погиб, как настоящий боец, за штурвалом своего корабля. Всю свою жизнь М. А. Канатов твердо, верой и правдой служил Отечеству и отдал жизнь за ее свободу и независимость.

Прошли годы. Волжское речное пароходство приняло решение увековечить память о героях-речниках и назвать 10 речных грузовых судов в честь капитанов Волжского пароходства, погибших в Сталинградской битве.

18 января 2012 года в Навашино прошла церемония спуска на воду теплохода «Капитан Канатов». Гордо бороздит речные просторы т\х «Капитан Канатов» названный в честь нашего земляка.

